

# Précautions Générales et Précautions Spécifiques lors du remplacement d'un turbo (extrait des Conditions Générales de Vente, Article 11)

## 11.1 Précautions Générales lors du remplacement d'un turbo

Avant tout remplacement de turbo, des précautions doivent impérativement être prises sous peine de casse du turbo livré par TURBO-DEPOT.

Ces précautions sont :

- mettre clairement en évidence l'origine de la panne du vieux turbo et résoudre les problèmes techniques pour éviter toute récurrence. Ne pas procéder au remplacement tant que les problèmes techniques ne sont pas résolus,
- répétition : ne pas procéder au remplacement du turbo tant que les problèmes techniques ne sont pas identifiés et résolus,
- contrôler scrupuleusement la conduite d'admission d'air de son début avant filtre jusqu'au turbo, intercooler inclus si présent (sachez que le moindre corps étranger présent avant le turbo sera aspiré dès la mise en route du moteur et détruira irrémédiablement le turbo)
- contrôler scrupuleusement le collecteur échappement (le moindre corps étranger devra être récupéré car au démarrage moteur il pourrait être propulsé vers le turbo et le détruire irrémédiablement),
- contrôler scrupuleusement la ligne d'échappement après le turbo (le moindre corps étranger devra être récupéré sous peine de destruction du FAP ou pot catalytique)
- contrôler scrupuleusement le fonctionnement de la vanne EGR servant au recyclage des gaz d'échappement (une vanne bloquée empêche le bon fonctionnement du turbo)
- contrôler scrupuleusement le tuyau d'arrivée d'huile de graissage au turbo : aucune fuite ne doit être repérée, aucun dépôt d'huile cokéfiée ne doit rester. A défaut, le remplacer par un tuyau neuf. Le remontage à la pâte à joint est prohibé,
- contrôler scrupuleusement le tuyau de retour d'huile de graissage du turbo vers le carter d'huile moteur : le passage doit être complètement libre, sans résistance ni fuite. A défaut, le remplacer par un tuyau neuf. Le remontage à la pâte à joint est prohibé.
- contrôler scrupuleusement la crépine d'aspiration d'huile située dans le carter d'huile moteur. Pour cela, déposer le carter d'huile et vérifier que la crépine est propre et non-colmatée.
- la filtration d'air et d'huile moteur doit être remplacée. La vidange moteur faite avec la qualité d'huile, la viscosité et le grade préconisés par le constructeur du véhicule. Le circuit de graissage par huile du moteur doit être purgé.
- Après montage du turbo sur le moteur et avant d'installer le tuyau d'alimentation d'huile sur turbo, de l'huile moteur doit être versée généreusement à l'aide d'une seringue ou d'une burette d'huile dans l'orifice d'admission d'huile de l'Ensemble Tournant (CHRA) du turbo. Ce pré-graissage est indispensable avant le redémarrage du moteur car la pression d'huile n'est pas immédiate et le turbo pourrait fonctionner sans huile générant des dommages immédiats et définitifs.

Rappel : pas de pâte à joint ou produit d'étanchéité sur toutes les connexions entourant le turbo : les joints papiers ou métalliques sont les seuls autorisés.

Au redémarrage du moteur, laissez-le fonctionner quelques minutes au ralenti sans coup d'accélérateur. Cette précaution est nécessaire pour que la pression d'huile moteur soit effective et graisse le turbo, l'huile préalablement mise dans l'Ensemble Tournant (CHRA) sera remplacée par celle du circuit d'huile moteur.

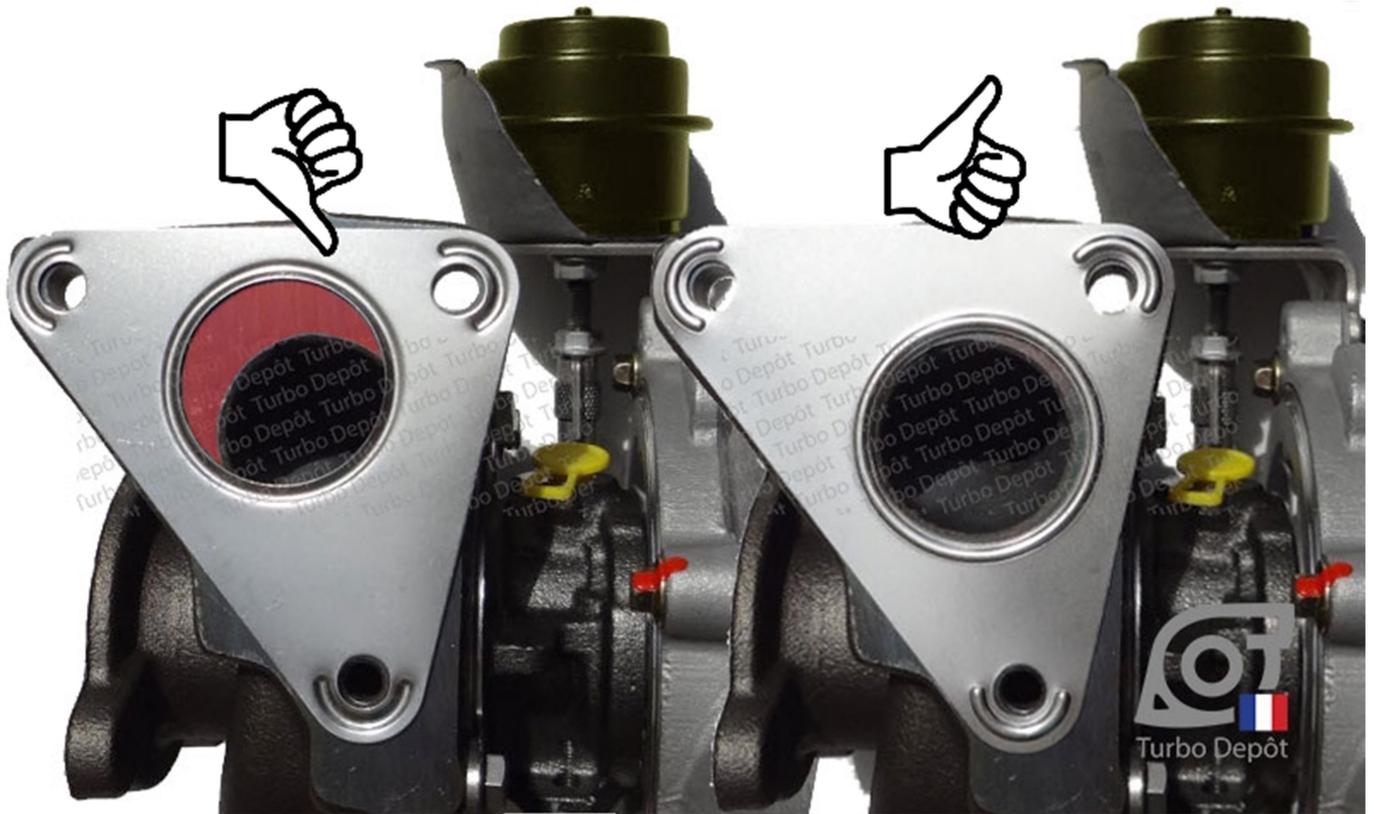
Des compétences sont requises pour remplacer un organe mécanique tel que le turbocompresseur. Pour qu'un appel en garantie soit recevable, les factures prouvant le suivi des procédures et recommandations (liste non-exhaustive), montrant le remplacement effectif des pièces détachées et le montage par un professionnel agréé et diplômé d'échelon 9 minimum (voir Article 10.3 des CGV) devront être fournies.

Lors de la passation de commande, en cochant « J'ai lu et j'accepte les conditions générales de vente », vous confirmez la bonne compréhension de ces Précautions Générales et les acceptez toutes sans réserve.

### 11.2.4 Précautions Spécifiques sur moteur Renault 1.9 DTi/dCi (turbo Garrett 703245, 717345, 751768) :

Le remplacement du turbo sur le moteur équipant votre véhicule nécessite une attention particulière. Pour ce moteur d'origine Renault 1.9 dCi, il est obligatoire de :

- vérifier le sens de montage du joint métallique entre collecteur échappement et carter turbine du turbo, là où les gaz entrent dans le turbo : l'orifice central de passage des gaz doit correspondre à celui du carter turbine du turbo et en aucun cas l'obstruer partiellement (voir photos ci-dessous) :



- Contrôler la pompe à huile : une pompe non-conforme ou avec un défaut de fonctionnement peut générer une surpression d'huile. Cette surpression provoque des fuites d'huile au niveau du turbo même si ce dernier est en bon état de fonctionnement. Remplacer la pompe-à-huile au moindre doute sous peine de répétition de la panne turbo ou plus grave une panne moteur complète,
- Contrôler le raccord reliant le moteur au tuyau de graissage d'huile vers le turbo : un raccord partiellement colmaté ou bouché provoque un manque de graissage d'huile du turbo et à terme sa panne. Remplacer le raccord, le tuyau de graissage et ses joints au moindre doute,
- Contrôler régulièrement le niveau d'huile pour qu'il ne dépasse pas les limites mini et maxi de la jauge d'huile moteur. L'huile peut se propager par le reniflard d'huile et provoquer un sifflement excessif du turbo,

Lors de la passation de commande, en cochant « J'ai lu et j'accepte les conditions générales de vente », vous confirmez la bonne compréhension de ces Précautions Spécifiques (elles viennent en complément des Précautions Générales) et les acceptez toutes sans réserve.

# Turbo Dépôt